



Raport z konsultacji społecznych

dotyczy: Fundusz Osiedlowy na lata 2024 – 2025:

Na podstawie § 6 pkt. 2 Statutu Osiedla Tarnogaj z dnia 20 maja 2021 r. Zarząd Osiedla Tarnogaj przeprowadził konsultacje społeczne z mieszkańcami Osiedla Tarnogaj, na zasadach przyjętych w Funduszu Osiedlowym.

Termin konsultacji:

Zarząd Osiedla Tarnogaj przeprowadził konsultacje społeczne w dniach do 14 lutego do 14 marca 2025 r..

Formy konsultacji społecznych:

Zarząd Osiedla Tarnogaj uchwaliła dwie formy konsultacji społecznych:

1. Pośrednie (listowne)

- adres e-mailem: tarnogaj@osiedla.wroclaw.pl;
- do skrzynki pocztowej Rady przy ul. Henrykowskiej 2.

2. Bezpośrednie (spotkania informacyjne) – siedziba Rady Osiedla Tarnogaj przy ul. Henrykowskiej 2.

- 17 lutego w godzinach 18⁰⁰ - 19⁰⁰;
- 24 lutego w godzinach 18⁰⁰ - 19⁰⁰;
- 3 marca w godzinach 18⁰⁰ - 19⁰⁰;
- 10 marca w godzinach 18⁰⁰ - 19⁰⁰.

Przebieg konsultacji społecznych:

Konsultacje społeczne zostały ogłoszone mieszkańcom osiedla poprzez dostępne środki komunikacji Osiedla Tarnogaj na 14 dni przed procesem konsultacji tj. 6 tablice ogłoszeniowe, media społecznościowe rady (Facebook, Twitter) oraz strona internetowa Osiedla Tarnogaj a także strona internetowa Urzędu Miasta Wrocławia.

Konsultacje pośrednie:

Wszystkie opinie mieszkańców na temat Funduszu Osiedlowego zostały zgłoszone poprzez adres mailowy tarnogaj@osiedla.wroclaw.pl.

Do skrzynki pocztowej nie wpłynęła żadna opinia.

Konsultacje bezpośrednie:

Spotkanie w dniu 17 lutego 2025 r.

Spotkanie odbyło się w siedzibie Rady Osiedla Tarnogaj przy ul. Henrykowskiej 2. Na spotkanie informacyjne, w którym z ramienia Rady Osiedla uczestniczyło dwoje radych: Pani Jolanta Mentel oraz Pan Piotr Sosna. Żaden z mieszkańców nie przyszedł w sprawie wyrażenia opinii lub zgłoszenia wniosku w ramach III edycji Funduszu Osiedlowego.

Spotkanie w dniu 24 lutego 2025 r.

Spotkanie odbyło się w siedzibie Rady Osiedla Tarnogaj przy ul. Henrykowskiej 2. Na spotkanie informacyjne, w którym z ramienia Rady Osiedla uczestniczyło dwoje radych: Pan Krzysztof Mazurkiewicz oraz Pan Tomasz Myszek-Wolski. Żaden z mieszkańców nie przyszedł w sprawie wyrażenia opinii lub zgłoszenia wniosku w ramach III edycji Funduszu Osiedlowego.

Spotkanie w dniu 3 marca 2025 r.

Spotkanie odbyło się w siedzibie Rady Osiedla Tarnogaj przy ul. Henrykowskiej 2. Na spotkanie informacyjne, w którym z ramienia Rady Osiedla uczestniczyło dwoje radych: Pan Ryszard Sobótka oraz Pan Krzysztof Suty. Żaden z mieszkańców nie przyszedł w sprawie wyrażenia opinii lub zgłoszenia wniosku w ramach III edycji Funduszu Osiedlowego.

Spotkanie w dniu 10 marca 2025 r.

Spotkanie odbyło się w siedzibie Rady Osiedla Tarnogaj przy ul. Henrykowskiej 2. Na spotkanie informacyjne, w którym z ramienia Rady Osiedla uczestniczył radny Pan Krzysztof Mazurkiewicz. W spotkaniu uczestniczył jeden mieszkaniec, który nie zgłosił żadnego wniosku w ramach III edycji Funduszu Osiedlowego.

Wyniki konsultacji społecznych:

W trakcie trwania konsultacji społecznych w sposób zgodny z założeniami Zarządu Osiedla Tarnogaj wypowiedziało się 16 mieszkańców osiedla, którzy zgłosili 33 wnioski na wykorzystanie środków finansowych w ramach Funduszu Osiedlowego na lata 2024 – 2025.

Jeden wniosek nie spełniał wymogów formalnych gdyż jego lokalizacja było poza granicami administracyjnymi Osiedla Tarnogaj.

Mieszkańcy byli informowani o potrzebie zgłoszenia zgodnie z przyjętą przez zarząd osiedla formę wyrażenia opinii. Wnioski złożone poprzez media społecznościowe nie były rozpatrywane.

Zgłoszone 32 wnioski zostały przesłane do dalszego procedowania przez Zarząd Osiedla Tarnogaj.

Posiedzeniu Zarząd Osiedla Tarnogaj nr 43

Przewodniczący Zarządu Osiedla Krzysztof Mazurkiewicz przedstawił przesłane wnioski członkom zarządu w kolejności zgłaszania przez mieszkańców.

Wnioski zostały przedstawione w sposób ogarniany (bez korekty) ze strony PZO.

Zgłoszenie nr 1:

Dzień dobry, chciałbym zgłosić swoje propozycje do realizacji w ramach funduszu osiedlowego dla Osiedla Tarnogaj.

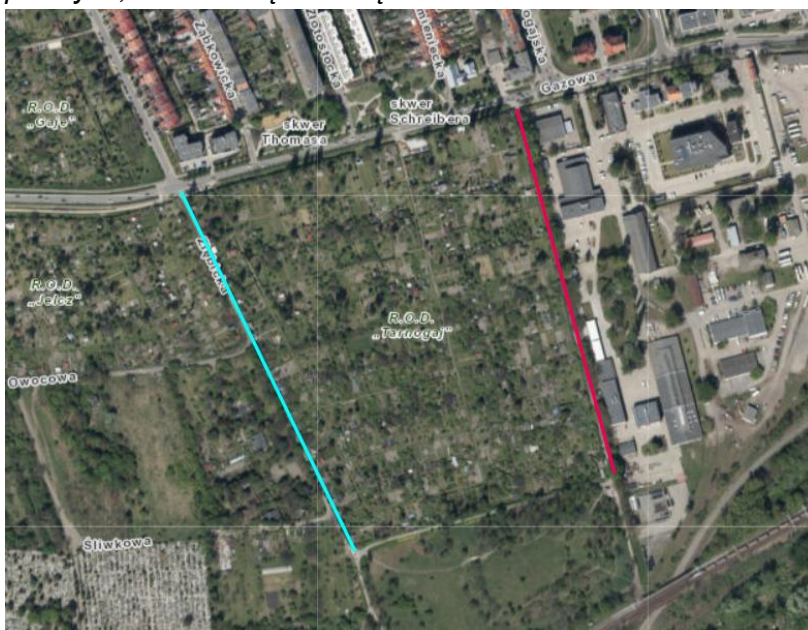
- 1. Ciąg pieszo - rowerowy wzdłuż ul. Tarnogajskiej – kontynuacja
Utworzenie kontynuacji CPR od skrzyżowania z ul. Klimasa (istniejący) do al. Armii Krajowej - zagospodarowanie parkingu przed Poczta Polską na Tarnogajskiej na cele ruchu pieszych i rowerzystów, wpięcie CPR w infrastrukturę rowerową w ciągu al. Armii Krajowej. Przebieg według czerwonej linii zaznaczonej na mapie. Parking przed PP stanowi własność powiatu (Miasta - Powiatu Wrocław) więc nie powinno być w tym wypadku problemu z załatwieniem tej sprawy.*



2. Przygotowanie dojazdu do trasy rowerowej w obrębie wzgórza Tarnogajskiego. Remont ul. Ziębickiej albo remont nienazwanej drogi wzdłuż płotu gazowni - trasa rowerowo piesza wzdłuż wzgórza tarnogajskiego jest świetna, natomiast aby się na nią wygodnie dostać należy skorzystać z teleportu przez dziurawe drogi dojazdowe wzdłuż działek (Ziębicka oraz nienazwany dojazd wzdłuż gazowni). W ramach tej propozycji środki można byłoby przeznaczyć na projekt remontu jednej z tych dróg. Można także przeanalizować co jest lepszą formą dojazdu i wybrać jedną koncepcję.

Za nienazwanym dojazdem przemawia bliskość do Pętli Tarnogaj, brak pełnienia funkcji dojazdu do posesji prywatnych (a więc możliwość nadania priorytetu ruchowi pieszemu i rowerowemu), za Ziębicką przemawia istniejąca infrastruktura rowerowa na Morwowej, możliwość wpięcia tego łącznika do uspokojonego ruchu w ciągu ulicy Ziębickiej (na odcinku od Morwowej/Gazowej do al. Armii Krajowej) oraz brak pełnienia funkcji drogi dojazdowej dla obsługi wiaduktu i linii kolejowej przez PKP.

Ziębicka jest dużo węższa (mamy więc tutaj opcję przygotowania w zasadzie normalnej uliczki asfaltowej i tyle), na nienazwanym dojeździe jest szeroko i można pomyśleć tu nad miejscami postojowymi dla działkowców, ławkami i koszami na śmieci, wydzieloną częścią drogi dla pieszych i rowerzystów bądź dla samych pieszych, dodatkową zielenią.



3. Remont chodnika na Ziębickiej na odcinku od ul. Klimasa do al. Armii Krajowej. Można w tym wypadku wymienić stare płyty chodnikowe i płyty betonowe na nową nawierzchnię, zapewnić spójność ciągu pieszego w tym wypadku, zmienić na fragmencie nawierzchnię asfaltową czy uregulować istniejący przebieg do przejścia dla pieszych przez al. Armii Krajowej tak, aby stał się on normalną ścieżką - w miarę możliwości można tam dosadzić zieleni, wstawić ławkę i kosz na śmieci. Szczególnie problematyczny jest fragment od US Pharmacia, wzdłuż WORD i bramy pogotowia do al. Armii Krajowej. Na pasach zieleni można byłoby dosadzić dodatkowe drzewa

4. *Utworzenie strefy zamieszkania na ul. Kamienieckiej, wyznaczenie miejsc postojowych dla mieszkańców, usankcjonowanie ruchu pieszego po środku drogi*
Na Kamienieckiej chodniki nie istnieją w praktyce (parkowanie, miejsca składowania odpadów, zbyt wąskie na chodnik), a w efekcie piesi nie mają jak się tamtędy legalnie poruszać. Propozycja obejmuje przygotowanie projektu organizacji ruchu, wprowadzenia oznakowania, wyznaczenia miejsc postojowych dla mieszkańców i miejsc składowania odpadów (kubły stojące przed domami. Dzięki temu piesi będą mogli poruszać się środkiem jezdni, wprowadzone zostanie też ograniczenie prędkości w ten sposób. W przyszłości dzięki takiemu zabiegowi może być prościej wdrożyć w tej okolicy SPP (jeśli zostanie rozszerzony jej obszar).
5. *Remont parkingu przy Parafii Św. Stefana (za OSK Danuta na rogu Gazowej i Tarnogajskiej)*
Z tego parkingu nie korzystają wyłącznie mieszkańcy ul. Tarnogajskiej, korzystają z niego osoby dojeżdżające do kościoła, a także OSK Danuta. Być może udałoby się dogadać z Parafią i OSK Danuta na współfinansowanie remontu tego fragmentu podwórka przy Tarnogajskiej (jeśli nie jest to ujęte w projekcie remontu samego podwórka). W przyszłości dzięki takiemu zabiegowi może być prościej wdrożyć w tej okolicy SPP (jeśli zostanie rozszerzony jej obszar).
6. *Chodnik, zieleń i równoległe miejsca postojowe po północnej stronie Klimasa, na odcinku od Tarnogajskiej do Bogedaina/Międzyleskiej*
Jest to teren gminny, wykorzystywany na dziki parking, a piesi chodzący ul. Klimasa muszą tłoczyć się na minimalnie szerokim chodniczku wzdłuż osiedla Lokum Di Trevi. gdzie samoczynnie obowiązuje ponadto parkowanie skośne i auta bardzo często wystają jeszcze dodatkowo na chodnik. Takie rozwiązanie doprowadziłoby do zwiększenia atrakcyjności wizualnej ulicy, przy okazji ułatwiłoby to poruszanie się pieszym. W przyszłości dzięki takiemu zabiegowi może być prościej wdrożyć w tej okolicy SPP (jeśli zostanie rozszerzony jej obszar).
7. *Remont chodnika po wschodniej stronie ul. Tarnogajskiej od Klimasa do al. Armii Krajowej*
Wymiana nawierzchni asfaltowej na równą, estetyczną oraz bardziej przepuszczalną (mała retencja).
8. *Uregulowanie parkowania na byłych pasach zieleni wzdłuż torowiska na ul. Tarnogajskiej*
Zmiana klepiska na równoległe miejsca postojowe wzdłuż ulicy, tak aby zaparkowane auta nie utrudniały ruchu tramwajów. W przyszłości dzięki takiemu zabiegowi może być prościej wdrożyć w tej okolicy SPP (jeśli zostanie rozszerzony jej obszar). Jestem zwolennikiem przeniesienia ruchu autobusów na torowisko na ul. Tarnogajskiej (z racji na poranne korki do świateł na skrzyżowaniu Tarnogajskiej z al. Armii Krajowej autobusy linii 124, 125 i 143 łapią duże opóźnienia i docierają na dalsze przystanki dużo wolniej niż tramwaje co zmniejsza ogólną atrakcyjność oferty MPK) i uważam, że torowisko powinno zostać zabudowane na odcinku od pętli Tarnogaj aż do Bardzkiej (walczę także o to, aby powstały buspasy wzdłuż Armii Krajowej aż do Wieży Ciśnień przy Sudeckiej).

9. *Zieleń na Łagiewnickiej*

Zasadzenie drzew, krzewów, żywopłotów na przydrożnych pasach zieleni.

Łagiewnicka to pustylna ulica przemysłowa, z dominacją kostki bauma. Latem jest to potocznie mówiąc patelnia. Korzyść z tego jest taka, że powietrze będzie się tam chłodzić wieczorami jak np. na Bardzkiej wzdłuż DDR (dzięki żywopłotom i działkom). Być może wpłynie to także na ochłodzenie okolicy al. Armii Krajowej.

10. *Remont i oświetlenie alejek od skweru Schreibera i skweru Thomasa do planowanych skwerów wzdłuż Klimasa*

Połączenie osiedlowych terenów rekreacyjnych w jedną całość, utworzenie fajnej trasy do biegania, spacerów, spędzania wolnego czasu przez mieszkańców okolicy, poprawa estetyki osiedla, pozbycie się z osiedla ciemnych zaułków (błękitne linie wskazują istniejące ścieżki na miejskich gruntach za budynkami/posesjami). W ramach tego zadania, w przypadku posiadania wystarczających funduszy można także rozważyć remont i doświetlenie łączników tych ścieżek z Kamieniecką, Złotostocką i Ząbkowicką, aby utworzyć spójne korytarze oddzielone od ulic i normalnego ruchu, poczynwszy od przejścia przez kamienicę (obok Habza Cafe) na Tarnogajskiej kończąc na Ząbkowickiej.



Zgłoszenie nr 2:

Dzień dobry,

chciałabym zgłosić wniosek zainstalowania tablic ogłoszeń dla mieszkańców osiedla Tarnogaj. Mój wniosek dotyczy części ulokowanej przy ulicy Tarnogajskiej i osiedla Di Trevi. Na wielu osiedlach są takie tablice w najbardziej uczęszczanych miejscach, pozwalające na ułatwioną komunikację między mieszkańcami.

Zgłoszenie nr 3:

Dzień dobry,

Piszę w związku z pomysłem przeznaczenia środków osiedlowych w 2025 roku. Mój pomysł związany jest ze zrobieniem porządku na ulicy Międzyleskiej, a konkretnie jej wschodnim brzegu. Jako, że nasze osiedle się rozrasta, a konkretnie tereny na wschód od ulicy Międzyleskiej, to aż prosi się, aby przywrócić porządek i ład na ww. ulicy. Zwłaszcza, że jej zachodni brzeg, przy osiedlu di Trevi wygląda już na prawdę dobrze (zwłaszcza po ostatnim zazielenianiu ulicy razem z Zielony Wrocław). Aktualnie po tej stronie ulicy królują dzikie parkingi i klepiska.

Z mojej strony marzy mi się, aby ten teren zagospodarować na wzór tego co zrobiono przy ulicy Gazowej/Złotostockiej - tereny dla mieszkańców z ławeczkami i drzewami. Oczywiście teren ten jest dużo mniejszy i może nas ograniczać budżet, ale każda zmiana tego, co jest obecnie będzie na pewno na plus. Bieżmy przykład z innych części osiedla i porządkujmy tereny!

Wiem, że na pewno spora część mieszkańców będzie miała obiekcje ze względu na parking, ale pomyślałem, że może możnabyłoby zalegalizować część parkowania np. w formie parkowania równoległego przy Międzyzleskiej. Z tego co sprawdzałem w geoporatlu, to całość tych klepisk to tereny miejskie, ta sama działka, na której jest aktualnie droga.

Dajcie znać co sądzicie o tym pomysśle :)



Zgłoszenie nr 4:

Witam serdecznie

Kolejne miejsce które wygląda strasznie (między pętlą a Zabka na osiedlu di trevi) - te ogrodzenie , krzewy i krzaki . I wiecznie jest tam brudno. Można by było to jakoś odremontować , odświeżyć i też zasadzić jakieś krzewy oraz drzewa .



Zgłoszenie nr 5:

Witam

Podsyłam zdjęcia miejsca na ostatnim przystanku pętli Tarnogaj . Tragicznie to wygląda jeśli chodzi o te przejście załącznik)a mało tego nie ma zjazdu dla wózków i ludzi niepełnosprawnych (załącznik).



Zgłoszenie nr 6:

Witam serdecznie

Zasadzenie drzewek przy osiedlu di trevi od strony pętli



Zgłoszenie nr 7:

Dzień dobry,

W ramach inwestycji wyrażamy jako mieszkańcy zlotostockiej potrzebę oświetlenia skwerów no przez lampy solarne, przy gazowej, która poprawi poczucie bezpieczeństwa i widoczność podczas spaceru czy korzystania wieczorem z psiego wybiegu.

Latarnie przy głównej ulicy nie są wystarczające, nie oświetlają skwerów.

Zgłoszenie nr 8:

Dzień Dobry,

Chciałbym zgłosić propozycję budowy kładki pomiędzy parkami w ramach konsultacji społecznych

Przejście łączące park Tarnogajski oraz Park Wschodni to nieskomplikowane rozwiązanie, które umożliwi przejście w najkrótszym możliwym odcinku, praktycznie w linii prostej, z jednego parku do drugiego.

Projekt zakłada wybudowanie infrastruktury stałej w postaci:

- przejścia przez tory kolejowe w postaci np. kładki nad torami (lub ewentualnie możliwego innego, najtańszego rozwiązania dla komunikacji pieszej)*
- ścieżki łączącej przejście z trasą spacerową w Parku Tarnogajskim, około 40m*
- ścieżki łączącej przejście z ul Skibińskiego, około 100m*

Obecnie funkcjonujące parki: Tarnogajski oraz Wschodni, są bardzo atrakcyjnymi miejscami relaksu mieszkańców osiedli Tarnogaj i Księżę (jak również osób spoza osiedli), a jednocześnie każdy z nich ma swój odrębny charakter. Parki są w bliskiej odległości od siebie, jednak żeby dotrzeć z jednego do drugiego trzeba iść okrężną drogą przez estakadę od ulicy Armii Krajowej lub przez ulicę Karwińską, gdzie nie ma nawet chodnika, jedynie pobocze.

Wybudowanie ścieżki z przejściem nad torami kolejowymi praktycznie w linii prostej, pozwoli na dystans spacerowy i otworzy możliwość eksplorowania obydwu miejsc niezależnie od osiedla, na którym się mieszka, jak i pozwoli na spacer po obydwu parkach za jednym razem.

Zgłoszenie nr 9:

Dzień dobry,

Przedstawiam moje propozycje:

- Montaż ekranów akustycznych (z pnącą roślinnością) przy ulicy Tarnogajskiej - ograniczenie hałasu spowodowanego coraz większym ruchem na brukowej drodze oraz roślinność wpływająca na oczyszczanie powietrza*
- Remont starych i nierównych chodników przy ulicy Tarnogajskiej i Klimasa (głównie od Tarnogajskiej do Ziębickiej) + budowa ścieżek rowerowych*

- Posadzenie kilku nowych drzew wzdłuż chodnika biegnącego do pętli Tarnogaj (po lewej stronie od wyjazdu z osiedla DiTrevi + czy jest możliwość posadzenia jeszcze 1 lub 2 drzew po prawej stronie tego wyjazdu (tam gdzie niedawno były sadzone drzewa w ramach WBO - obecnie został jeszcze spory kawałek gołej ziemi pomiędzy wyjazdem z osiedla a nowymi nasadzeniami)

Dziękuję i pozdrawiam,

Zgłoszenie nr 10:

Witam, kilka propozycji:

- remonty chodników (a najlepiej budowa ciągów pieszo-rowerowych) przy ul. Tarnogajskiej (zwłaszcza przy poczcie), Gazowej, Klimasa, Łagiewnickiej, Ziębickiej
- nasadzenia drzew i krzewów przy tych ulicach (w wolnych miejscach)

Zgłoszenie nr 11:

Dzień dobry,

Zgłaszam się z prośbą o rozdysponowanie funduszy dla Tarnogaj na poprawę przystanków: Nyska i Tarnogajska(dawniej transbud). Dziurawa nawierzchnia gdy popada robią się olbrzymie kałuże. Niewygodne przejścia dla pieszych które nie są wypłaszczone przez co przejazd wózkiem czy rowerem jest bardzo trudny. Nierówna nawierzchnia przy torach. Super byłoby jakby były elektroniczne tablice ale to pewnie nie realne.

Zgłoszenie nr 12:

Dzień dobry,

Chcę zgłosić pomysł na wykorzystanie funduszu osiedlowego – „Powiększenie parku Tarnogajskiego”

Spacerując po parku zauważyłem, że obszar, który wizualnie stanowi integralną część parku jest zaniedbany i niewykorzystany. Z danych dostępnych na stronie geoportal Wrocławia wynika, że jest to teren: „należący do miasta, w użytkowaniu”. Nie wiem, co to dokładnie oznacza, ale działka nie wygląda na wykorzystywaną, więc być może istnieje możliwość zagospodarowania jej pod kątem parku.

Na naszym osiedlu brakuje zieleni, a park Tarnogajski jest w zasadzie jedynym parkiem, do którego w miarę łatwo i szybko może dojść każdy mieszkaniec osiedla. Tuż koło parku powstaje duża inwestycja mieszkaniowa, która dodatkowo zwiększy zapotrzebowanie na miejsca spacerowe na Tarnogaju. Dlatego uważam, że powiększenie parku Tarnogajski byłoby działaniem, które przyniosłoby dużą korzyść mieszkańcom naszego osiedla.

W załączniku przesyłam zdjęcia, a poniżej zrzut ekranu ze strony geoportal.





Zgłoszenie nr 13:

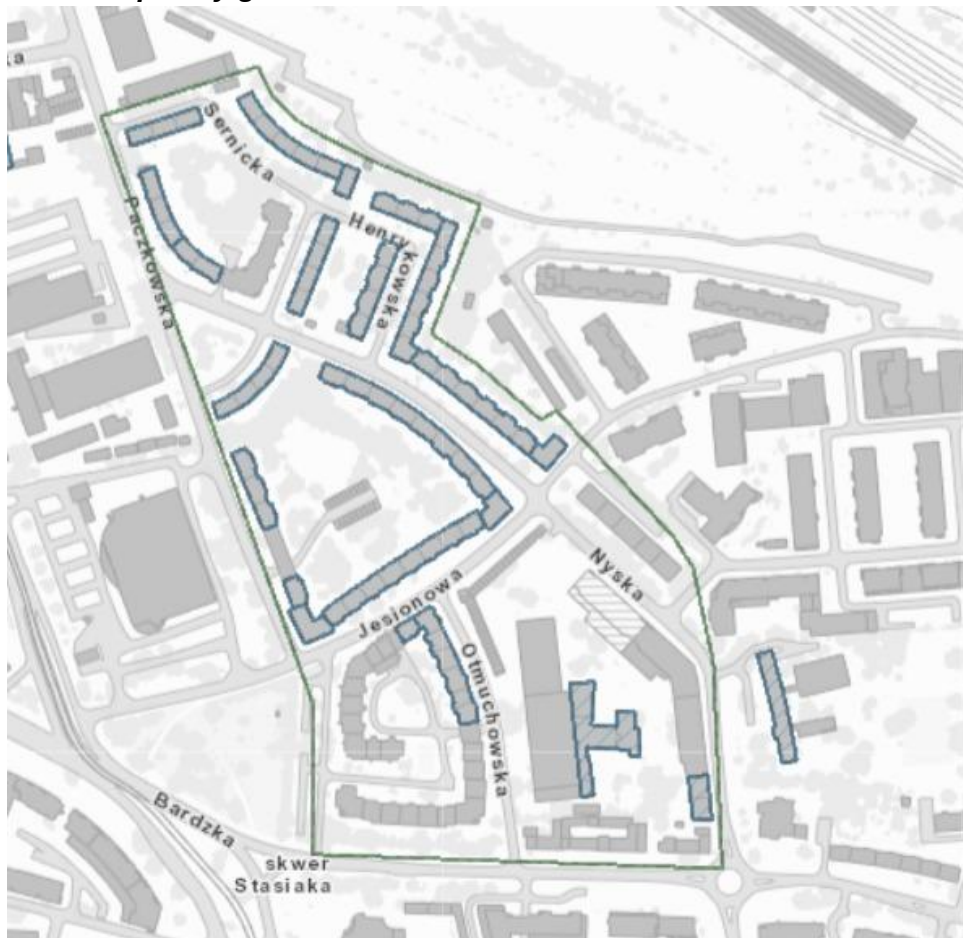
Dzień dobry,

Poniżej przesyłam propozycje projektów do 3 edycji Funduszu Osiedlowego

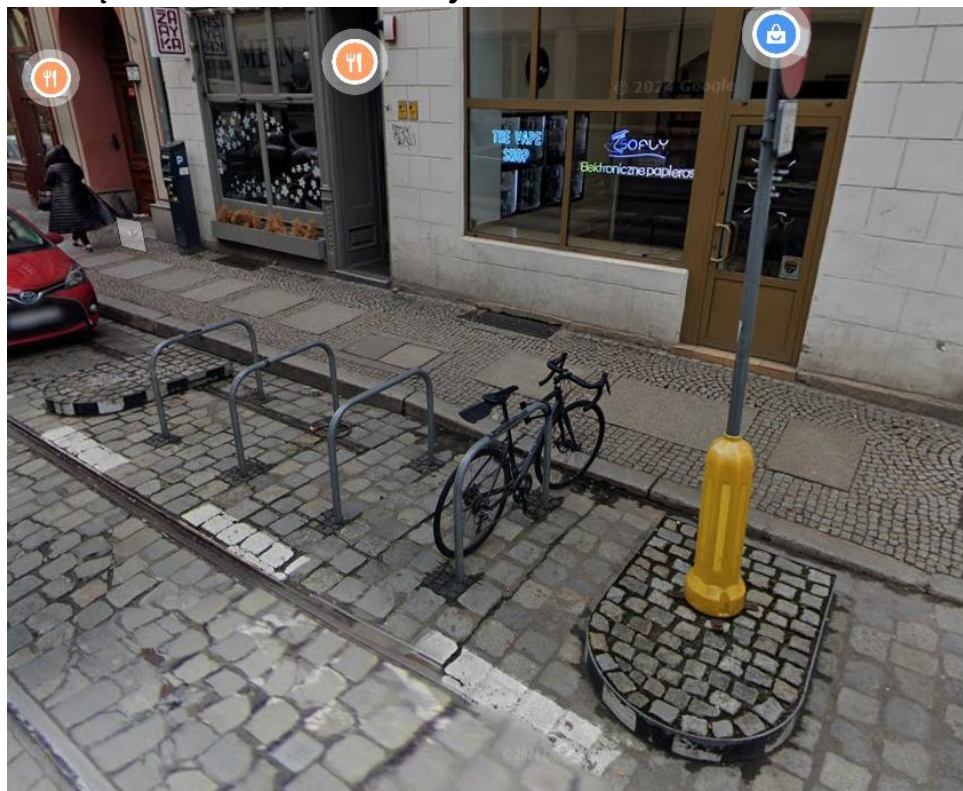
Estetyzacja Strefy Płatnego Parkowania

Na obszarze wpisanym do Gminnej Ewidencji Zabytków wymiana plastikowych, nietrwałych elementów (azyle drogowe PCV, słupki przeszkodowe, tablice kierujące) organizacji ruchu oraz standardowych rozmiarów znaków na stosowane na Starym Mieście wyspy brukowane oraz znaki mniejszych rozmiarów, nie ingerujących tak mocno w zabytkową przestrzeń.

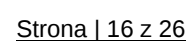
Obszar wpisany go GEZ



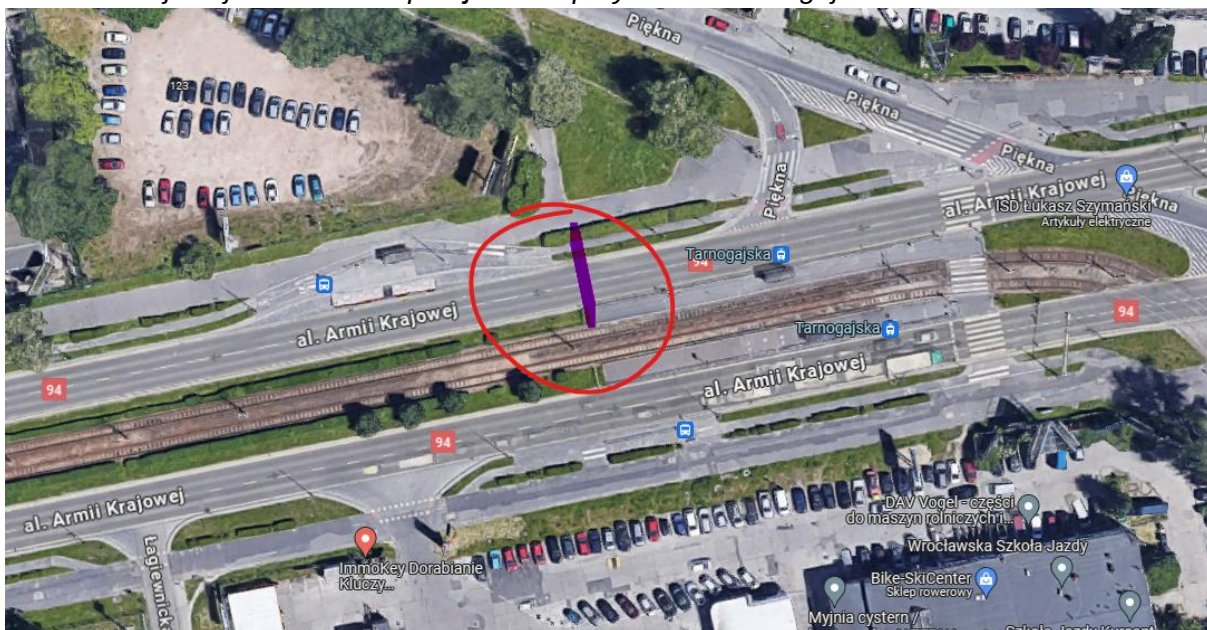
Rozwiązania stosowane na Starym Mieście



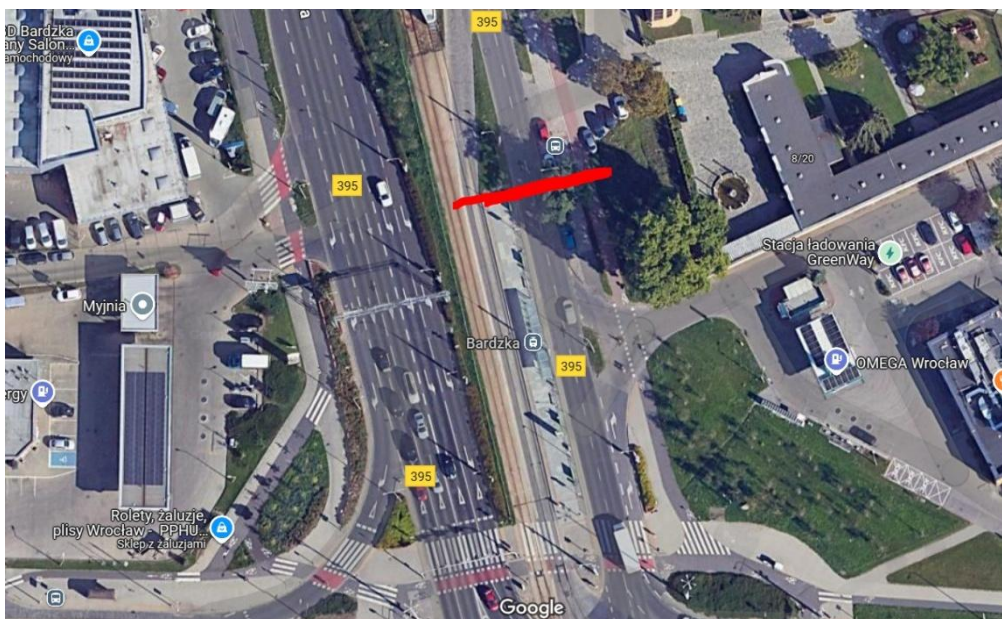
ul. Gazowa



ul. Armii Krajowej - dodatkowe przejście na przystanek Tarnogajska



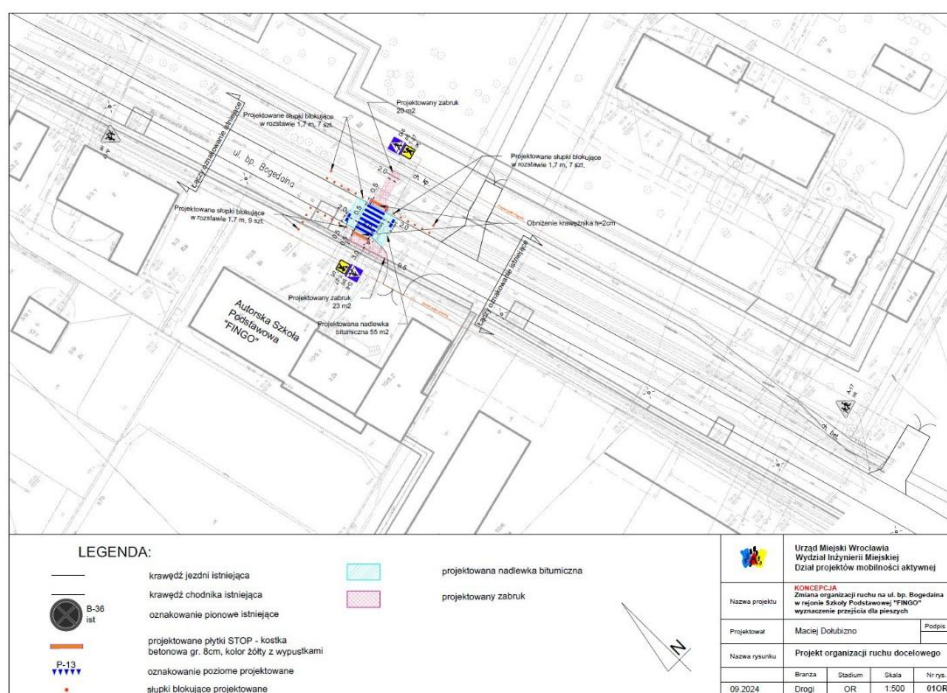
ul. Bardzka



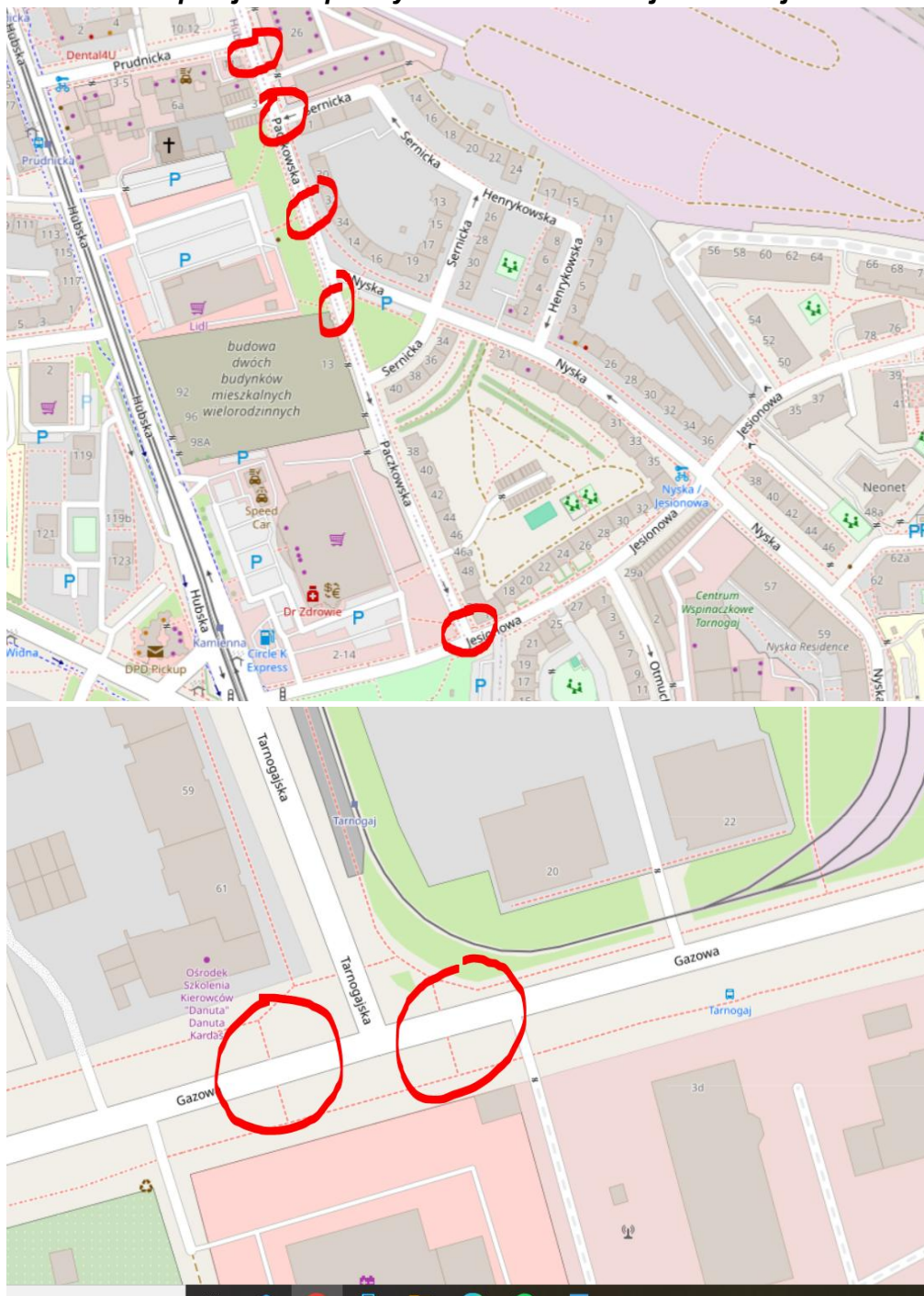
przystanek Klimasa



Bogedaina



Doświetlenie przejść dla pieszych na Paczkowskiej i Gazowej



Zgłoszenie nr 14:

Witam.

Na skrzyżowaniu piękna i nyska przy bloku gdzie znajduje się chleobetka tam cała trawa jest wydeptana prze pieszych. Nie ładnie to wygląda i przydałoby się tam jakieś ogrodzenie.

Zgłoszenie nr 15:

*Dzień dobry,
Składam wniosek do III edycji Funduszu Osiedlowego.*

Zakup i montaż budek lęgowych dla ptaków i ssaków (nietoperze) na terenie całego Osiedla Tarnogaj.

Budki lęgowe powinny być dostosowane do różnych gatunków ptaków, które potencjalnie będą z nich korzystały. Należy uwzględnić również budki dla nietoperzy. Zgodnie z zasadami budki byłyby montowane na terenach należących do Gminy Wrocław.

Zgłoszenie nr 16 – ZGŁSZENIE POZA GRANICAMI OSIEDLA TARNOGAJ:

*Dzień dobry,
W imieniu swoim oraz mieszkańców ulicy Bocznej zwracam się z wnioskiem o uwzględnienie w planach inwestycyjnych środków na remont nawierzchni oraz zazielenienie naszej ulicy, przywracając jej pierwotny, historyczny charakter.*

Ulica Boczna to jedno z niewielu miejsc we Wrocławiu, które zachowało swój oryginalny układ sprzed wojny. Znajdują się tu kamienice o wartości zabytkowej, a sama ulica ma potencjał zarówno historyczny, jak i turystyczny. Dodatkowo, przy ulicy Bocznej usytuowane jest wejście oraz parking Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, co sprawia, że pełni ona również ważną funkcję publiczną. Obecny stan nawierzchni – zarówno jezdni, jak i chodników – znacząco utrudnia, a w wielu przypadkach wręcz uniemożliwia dostęp osobom starszym, z niepełnosprawnościami czy pruszącym się na wózkach.

Analizując archiwalne zdjęcia dostępne na portalu https://polska-org.pl/585915,Wroclaw,ul_Boczna.html, można zauważyć, że ulica ta była kiedyś w pełni zazieleniona. Dziś pozostały jedynie pojedyncze drzewa przy hotelu Turystycznym.

Przywrócenie zieleni oraz poprawa oświetlenia znacząco podniosłoby estetykę miejsca i komfort życia mieszkańców, a jednocześnie podkreśliło walory historyczne i turystyczne dzielnicy.

Mieszkańcy ulicy Bocznej aktywnie angażują się w renowację budynków, dbając o ich historyczny charakter. Inwestycja w remont nawierzchni oraz nasadzenia zieleni

byłaby naturalnym uzupełnieniem tych działań i przyniosłaby korzyści zarówno lokalnej społeczności, jak i odwiedzającym miasto turystom.

Zgłoszenie nr 17:

Sz. P.

Zgłaszam propozycje inwestycji zagospodarowania terenu przy ulicy Jesionowej, obok przedszkola ABC, teren przy torach, prawdopodobnie należy do PKP. Jest to dość duży teren, a uwzględniając, że w pobliżu nie ma większego parku do spacerów, przydałaby się przestrzeń na zielen. W okolicy jest bardzo dużo mieszkańców, a najbliższy większy park to tarnogajski. Proszę o informację czy może jest już planowany tego typu projekt.

Zgłoszenie nr 18:

Witam.

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, że nie wiem, czy przekazanie pomysłu odbywa się w takiej formie, czy może wymagany jest specjalny formularz.

Jeśli nie, to moim pomysłem na inwestycję jest wybudowanie Orlika, ponieważ w najbliższej okolicy niestety nie ma takiego obiektu. Najbliższe boiska znajdują się przy ulicach Terenowej i Wiaduktowej. Często je odwiedzam i zauważyłem, że są one bardzo oblegane, co świadczy o tym, że ludzie chętnie wychodzą i angażują się w aktywności fizyczne, co bardzo mnie cieszy.

Na naszych osiedlach mieszka także wielu młodych ludzi, którzy uczęszczają do klubów sportowych, więc w naszym tarnogajskim gronie jest sporo osób, które z pewnością cieszyłyby się z takiego Orlika. Wiem, że istnieje już boisko przy Szkole nr 9, ale jest to boisko wielofunkcyjne, co oznacza, że kiedy jakaś grupa chciałaby rozegrać mecz, blokuje dostęp dla osób, które chciałyby skorzystać z koszykówki. Dodatkowo nawierzchnia tartanowa jest mniej odpowiednia do gry w piłkę nożną i może być bardziej niebezpieczna niż nawierzchnia Orlika.

Tak więc to jest moja propozycja i pomysł.

Zgłoszenie nr 19:

Witam.

Przyszedł mi do głowy kolejny pomysł związany z aktywnością fizyczną, który, moim zdaniem, również spotkałby się z zainteresowaniem wielu osób. Ponieważ na osiedlu mamy dużo biegaczy, których często spotykamy na chodnikach, moją drugą propozycją byłoby rozbudowanie istniejącego boiska za szkołą nr 9 o dodatkową bieżnię 2-4 torową wokół tego boiska. Miejsce na to jest, a przebudowa z tego, co

widzę, nie wymagałaby dużych nakładów. Dodatkowo w naszej okolicy nie ma żadnej bieżni, na której można by biegać na odpowiedniej nawierzchni.

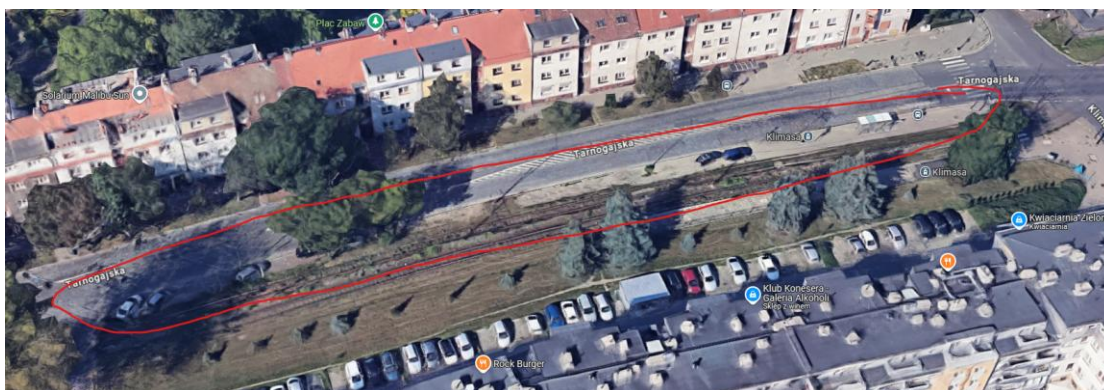
Alternatywnie, można by połączyć budowę Orlika z bieżnią wokół niego, choć nie jestem pewny, czy nie wiązałoby się to ze zbyt dużymi kosztami. Uważam jednak, że oba pomysły mają sens, zwłaszcza że, jak wcześniej argumentowałem, nawierzchnia istniejącego boiska nie jest odpowiednia do gry w piłkę nożną.

Rekomendacje:

Po przeprowadzonych konsultacjach społecznych Zarząd Osiedla Tarnogaj rekomendował Radzie Osiedla Tarnogaj siedem wniosków na wykorzystanie środków finansowych w ramach Funduszu Osiedlowego na lata 2024 – 2025.

Lista rekomendowanych wniosków:

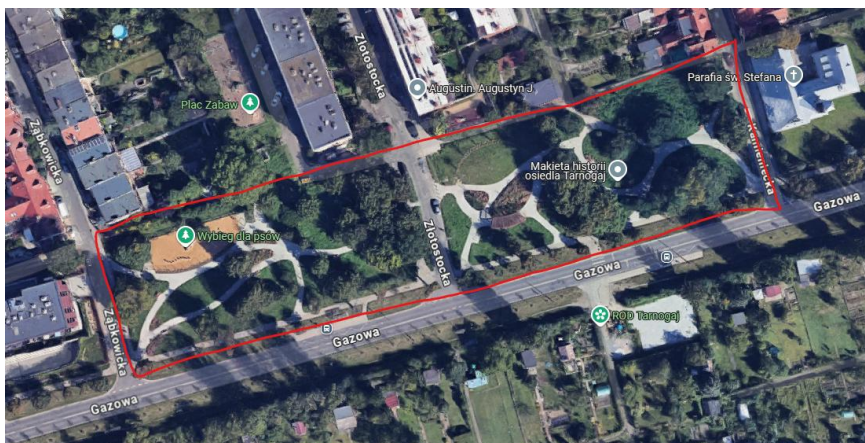
1. Uregulowanie parkowania na byłych pasach zieleni wzdłuż torowiska na ul. Tarnogajskiej;



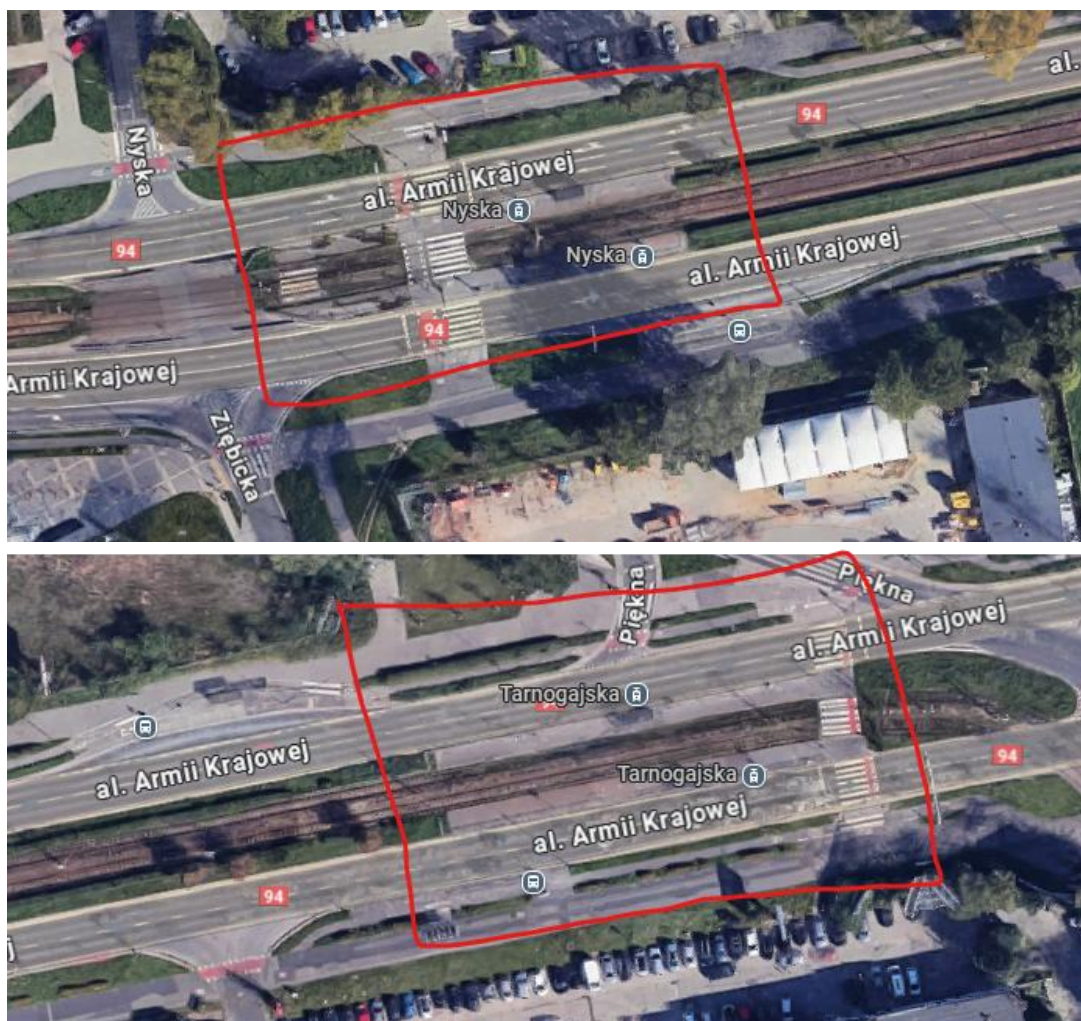
2. Remont chodnika i przejścia dla pieszych na do ostatnim przystanku pętli Tarnogaj;



3. Oświetlenie skwerów przy ul. Gazowej;



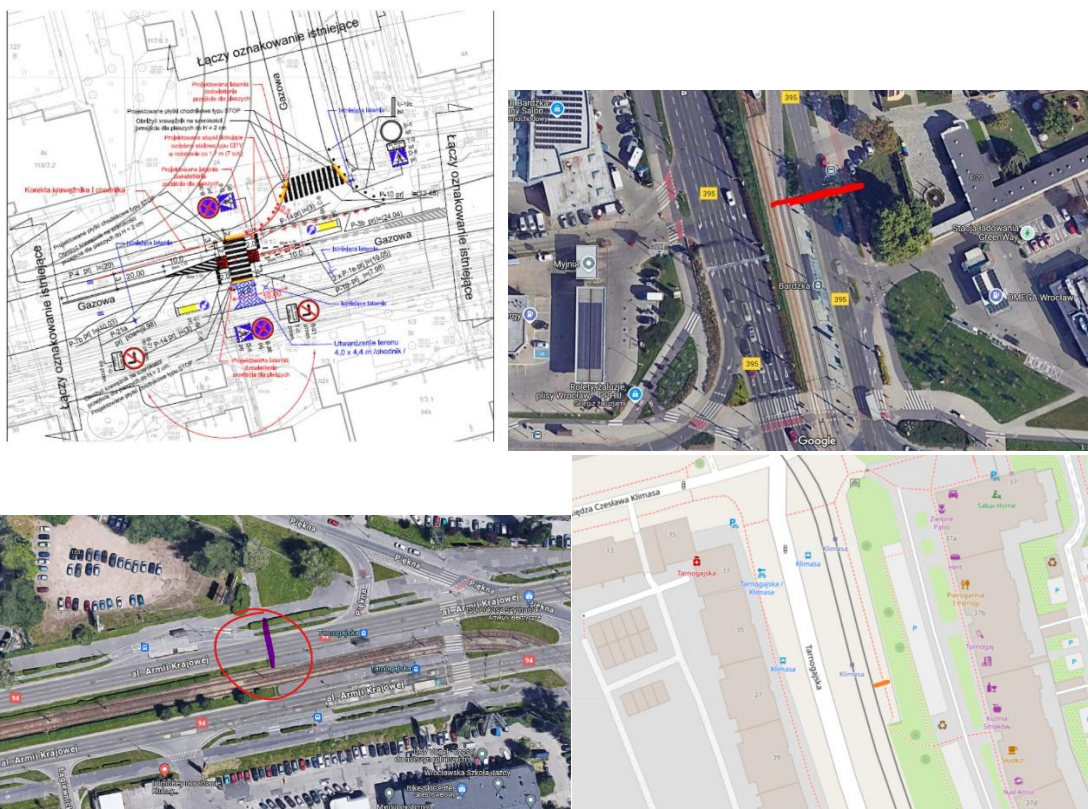
4. Poprawa przystanków Nyska i Tarnogajska (dawniej Transbud);



5. Estetyzacja Strefy Płatnego Parkowania;



6. Budowa brakujących przejść dla pieszych na ul. Gazowej, ul. Bardzkiej, ul. Armii Krajowej, przystanek Klimasa;



7. Budowa bieżni sportowej przy Szkole Podstawowej nr 9;

Zarząd Osiedla Tarnogaj dodatkowo wskazał cztery wnioski do dalszego omówienia na sesji Rady Osiedla:

1. Montaż tablic ogłoszeniowych dla mieszkańców osiedla;
2. Nasadzenia zieleni:
 - wzdłuż ul. Tarnogajskiej (między pętlą a wjazdem na osiedle di Trevi),
 - na pętli od strony osiedla di Trevi,
 - przy ul. Gazowej, Klimasa, Łagiewnickiej i Ziębickiej;
3. Doświetlenie przejść dla pieszych na ul. Paczkowskiej i Gazowej;
4. Budowa Orlika na terenie osiedla Tarnogaj;

Raport sporządził:

Krzysztof Mazurkiewicz – Przewodniczący Zarządu Osiedla Tarnogaj